

PULIZIA MOTORE



GEATEK

MADE TO LAST

PULIZIA MOTORE



Collettore di aspirazione sporco



Iniettore bloccato



Filtro antiparticolato intasato



PREVIENI RIPARAZIONI COSTOSE



OFFRI SERVIZI PROFESSIONALI



AUMENTA LA TUA MARGINALITÀ

- Motore Diesel e Benzina
- Pulizia senza smontare
- Banca dati tecnica GEALIDA
- Procedure guidate e automatizzate
- Diagnosi integrata del DPF / FAP

1 PORTARE A TEMPERATURA IL MOTORE

2 COLLEGAMENTO AL VEICOLO

Collegare l'adattatore con ugello nebulizzatore sempre dopo il turbo e l'intercooler. Scollegare il MAF.



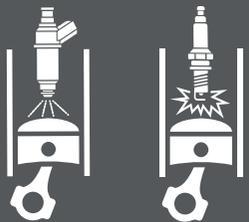
3 PULIZIA CON AIR PETROL / AIR DIESEL



Mantenere il motore fra 1000 e 1500 RPM durante la pulizia. KLEAN 4000 **nebulizza in automatico** ad intervalli regolari AIR PETROL o AIR DIESEL durante il ciclo di pulizia. Il trattamento può durare da 30 a 60 minuti in base alla quantità di depositi da rimuovere.

ASPIRAZIONE





INIEZIONE

Perché effettuare una pulizia professionale con KLEAN 4000 e ISC PETROL e ISC DIESEL anziché usare un additivo nel serbatoio?



IL MOTORE FUNZIONA MALE



RISULTATO IN SOLI 20 MINUTI



FORMULA MOLTO CONCENTRATA

PRIMA



DOPO



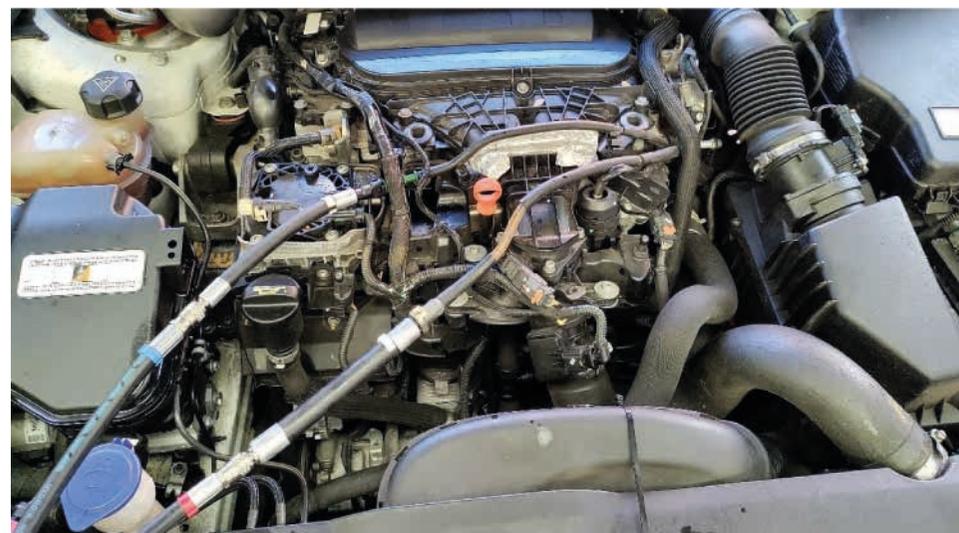
1

PORTARE A TEMPERATURA IL MOTORE

2

COLLEGAMENTO AL VEICOLO

Seguire le istruzioni di collegamento specifiche per il veicolo che si trovano all'interno della banca dati GEAIDEA. Impostare la pressione corretta ed attendere che venga eliminata tutta l'aria.



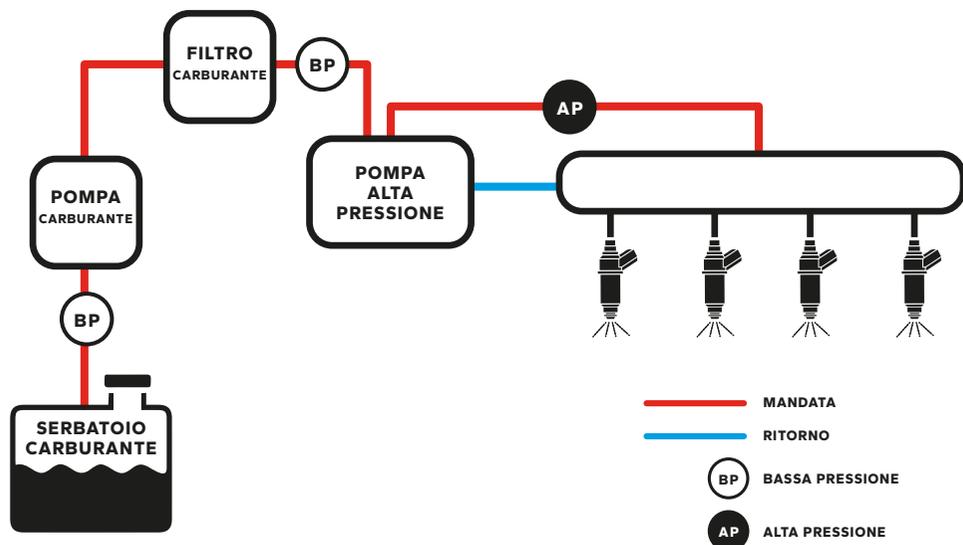
3

PULIZIA CON ISC PETROL / ISC DIESEL



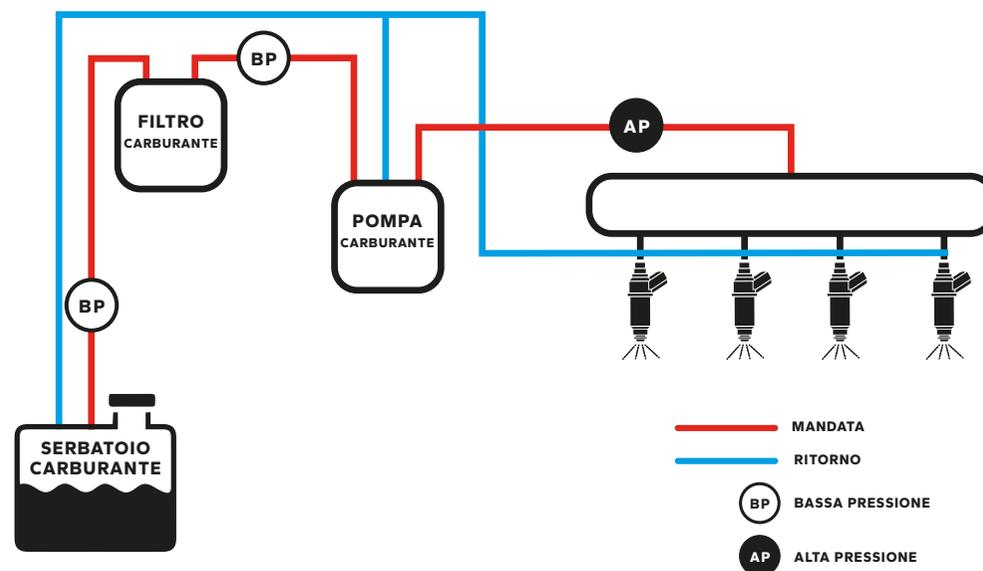
Avviare il motore del veicolo e lasciare in moto fino allo scadere del timer. KLEAN 4000 emetterà un allarme per permettervi di spegnere il motore prima che esaurisca il liquido di pulizia. Una pulizia **Rapida** richiede 20 minuti mentre una pulizia **Intensa** ne richiede 40.

SISTEMI SENZA RITORNO



Collegare il tubo di mandata (**rosso**) di KLEAN 4000 sulla bassa pressione. La pompa del carburante deve essere disattivata rimuovendo il fusibile, il relè o scollegando direttamente lo spinotto dalla pompa. Solitamente sono motori a benzina.

SISTEMI CON RITORNO



Collegare il tubo di mandata (**rosso**) di KLEAN 4000 al posto della mandata del serbatoio e il tubo di ritorno (**blu**) al posto del tubo che torna nel serbatoio. Collegare quindi insieme mandata e ritorno del serbatoio del carburante per formare un circuito chiuso. Solitamente sono motori diesel.



GEAIDEA

DATABASE & TECHNICAL SUPPORT

Ti sembra difficile il collegamento? Non sai quale pressione impostare? Da oggi non è più un problema!

La banca dati GEAIDEA ti fornisce tutte le informazioni per disconnettere le linee del carburante, con foto reali, e vengono specificati la mandata e il ritorno e la pressione di alimentazione.

Con gli adattatori in dotazione sarà semplicissimo!



**GUARDA
IL VIDEO!**



FILTRO ANTIPARTICOLATO

PERCHÉ IL FILTRO ANTIPARTICOLATO SI INTASA?

Le mancate autorigenerazioni del FAP o DPF portano al suo intasamento. Le cause possono essere diverse:



Il veicolo viene guidato per **brevi tragitti** quindi non riesce ad effettuare le autorigenerazioni.



Un **sensore** sul sistema di scarico è rotto e la vettura non fa le autorigenerazioni.



C'è un guasto nel sistema di **iniezione** del veicolo.



Il sistema di ricircolo dei gas di scarico (es. **EGR**) non funziona correttamente.



Guasto (es. manicotto bucato) nel sistema di **aspirazione** del veicolo.

COME RISOLVO IL PROBLEMA?

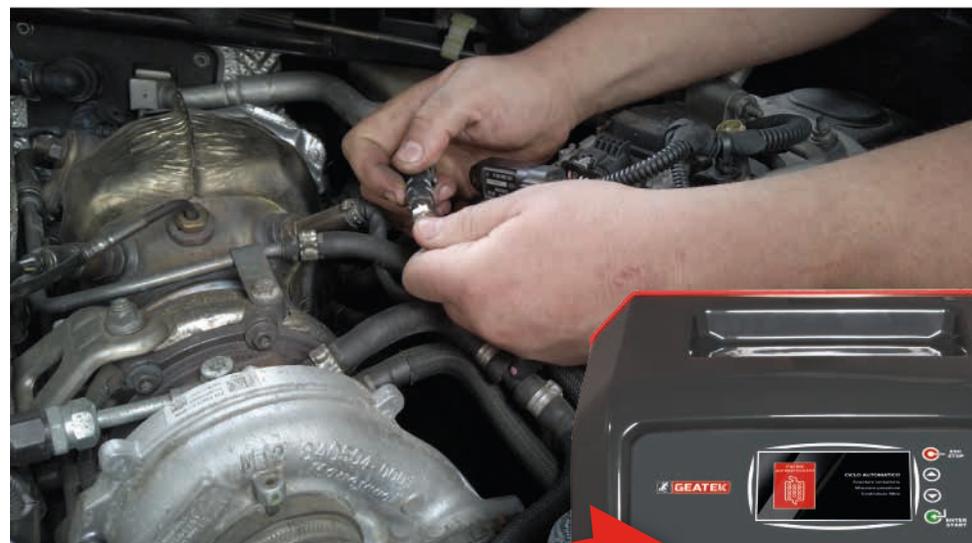
Il trattamento con i prodotti GEATEK prevede la pulizia del filtro antiparticolato **senza smontare** il filtro dal veicolo fornendo una soluzione legale e più economica per i tuoi clienti!

GEATEK garantisce la compatibilità con tutti i componenti della linea di scarico (es. catalizzatore, DOC, SCR AdBlue, sensori NOx e particolato).

1

DIAGNOSI

Prima di procedere al trattamento è importante eseguire la diagnosi del veicolo. GEATEK KLEAN 4000 con il sensore esterno (GEA 16013) permette di **misurare la pressione** sul filtro antiparticolato anche quando lo strumento di diagnosi non è in grado di leggere il valore, lo esprime in Volt o in unità di misura diversa. La misura si esegue dal tubino che va al sensore di pressione differenziale.

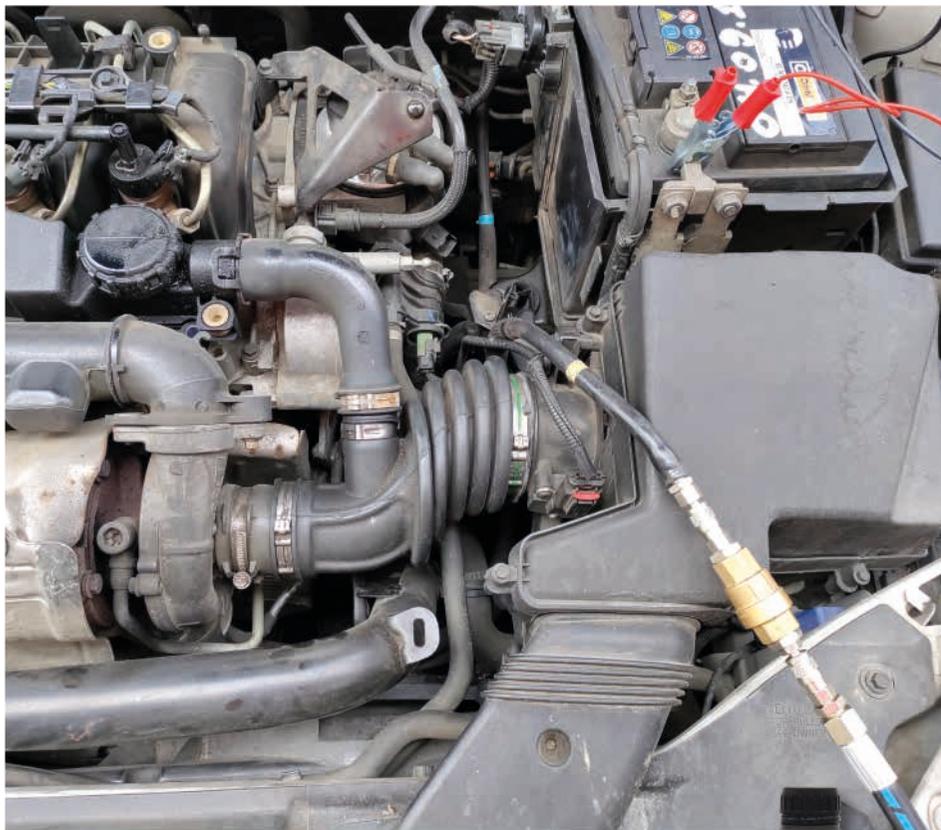


KLEAN 4000 fornisce l'indicazione sullo stato di pulizia del filtro antiparticolato per capire se il filtro è da pulire o è pulito.



2 COLLEGAMENTO AL VEICOLO

Si scollega l'opportuno adattatore al tubino a monte del filtro antiparticolato che va al sensore di pressione differenziale oppure al posto della sonda lambda. Il filtro antiparticolato deve essere freddo (< 50°C) prima di eseguire le operazioni. GEALDEA fornisce le informazioni per il collegamento.



3 PULIZIA CON PFK1

Viene iniettato PFK1 all'interno del filtro antiparticolato per sciogliere la fuliggine accumulata. Per l'azione completa del prodotto è necessario attendere 15 minuti.



4 PULIZIA CON PFK2

Viene iniettato PFK2 per rimuovere dalla linea di scarico il particolato che è stato distaccato da PFK1.



5 RIPRISTINO

KLEAN 4000 viene scollegata dal veicolo e si ripristinano i sensori.

6 RIGENERAZIONE

A trattamento ultimato è consigliato effettuare la rigenerazione del filtro antiparticolato per asciugare la linea di scarico e i sensori presenti. È possibile eseguirla con lo strumento di diagnosi oppure percorrendo un tratto di strada a regime costante.

KLEAN 4000 E ACCESSORI

KLEAN 4000 è l'attrezzatura che permette di effettuare la pulizia del collettore di aspirazione, del sistema di iniezione e del filtro antiparticolato di veicoli con motore diesel e a benzina. Questi trattamenti si effettuano senza smontare il pezzo dal veicolo risparmiando tempo e manodopera. KLEAN 4000 è in grado di effettuare anche la diagnosi del filtro antiparticolato. Dimensioni L = 540 mm, H = 1120 mm, P = 460 mm. Peso: ~ 35 Kg. Alimentazione: 12 Vcc del veicolo



- KLEAN 4000 GEA 10809
- KLEAN POWER KIT (2025) GEA 14801
- SENSORE DPF GEA 16013



ASPIRAZIONE



GEA 12801
AIR DIESEL 500 ML

GEA 12802
AIR PETROL 500 ML

INIEZIONE



GEA 12805
ISC DIESEL 500 ML

GEA 12806
ISC PETROL 500 ML

FILTRO ANTIPARTICOLATO



GEA 12808-001
PFK1 + PFK2
Confezione 1L + 1L



Geatek Srl

Via per Sacca, 58/1
43052 Colorno (PR) Italy
+39 0521 815204

info@geatek.it
geatek.it