

PULIZIA FILTRO ANTIPARTICOLATO



MADE TO LAST

PERCHÉ IL FILTRO ANTIPARTICOLATO SI INTASA?

Le mancate autorigenerazioni del FAP o DPF portano al suo intasamento. Le cause possono essere diverse:



Il veicolo viene guidato per **brevi tragitti** quindi non riesce ad effettuare le autorigenerazioni.



Un **sensore** sul sistema di scarico è rotto e la vettura non fa le autorigenerazioni.



C'è un guasto nel sistema di **iniezione** del veicolo.



Il sistema di ricircolo dei gas di scarico (es. **EGR**) non funziona correttamente.



Guasto (es. manicotto bucato) nel sistema di **aspirazione** del veicolo.

COME RISOLVO IL PROBLEMA?

Il trattamento con i prodotti GEATEK prevede la pulizia del filtro antiparticolato **senza smontare** il filtro dal veicolo fornendo una soluzione legale e più economica per i tuoi clienti!

GEATEK garantisce la compatibilità con tutti i componenti della linea di scarico (es. catalizzatore, DOC, SCR AdBlue, sensori NOx e particolato).



**GUARDA
IL VIDEO!**

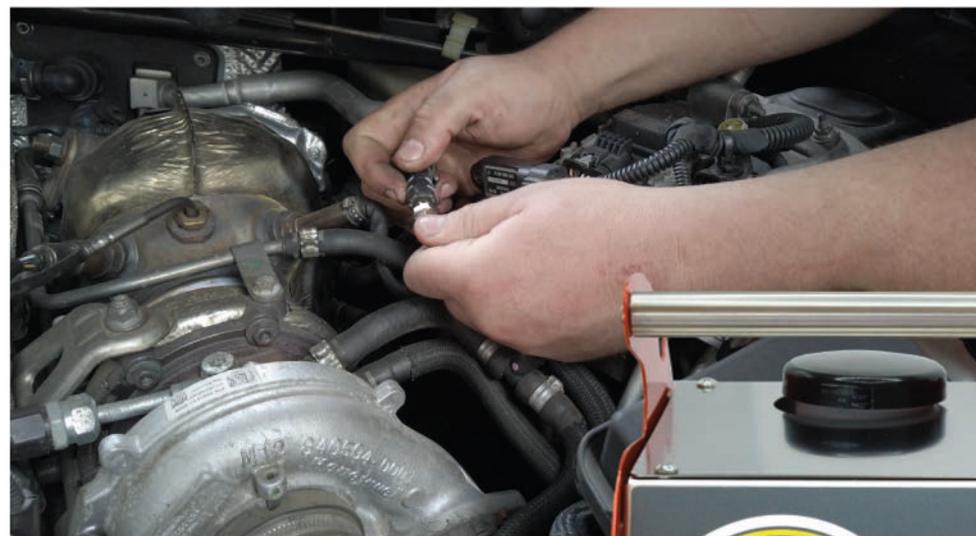
COME SI SVOLGE LA PULIZIA DEL FILTRO ANTIPARTICOLATO?

In pochi semplici passi

1

DIAGNOSI

Prima di procedere al trattamento è importante eseguire la diagnosi del veicolo. GEATEK KX1000 con il sensore esterno (GEA 16013) permette di **misurare la pressione** sul filtro antiparticolato anche quando lo strumento di diagnosi non è in grado di leggere il valore, lo esprime in Volt o in unità di misura diversa. La misura si esegue dal tubino che va al sensore di pressione differenziale.

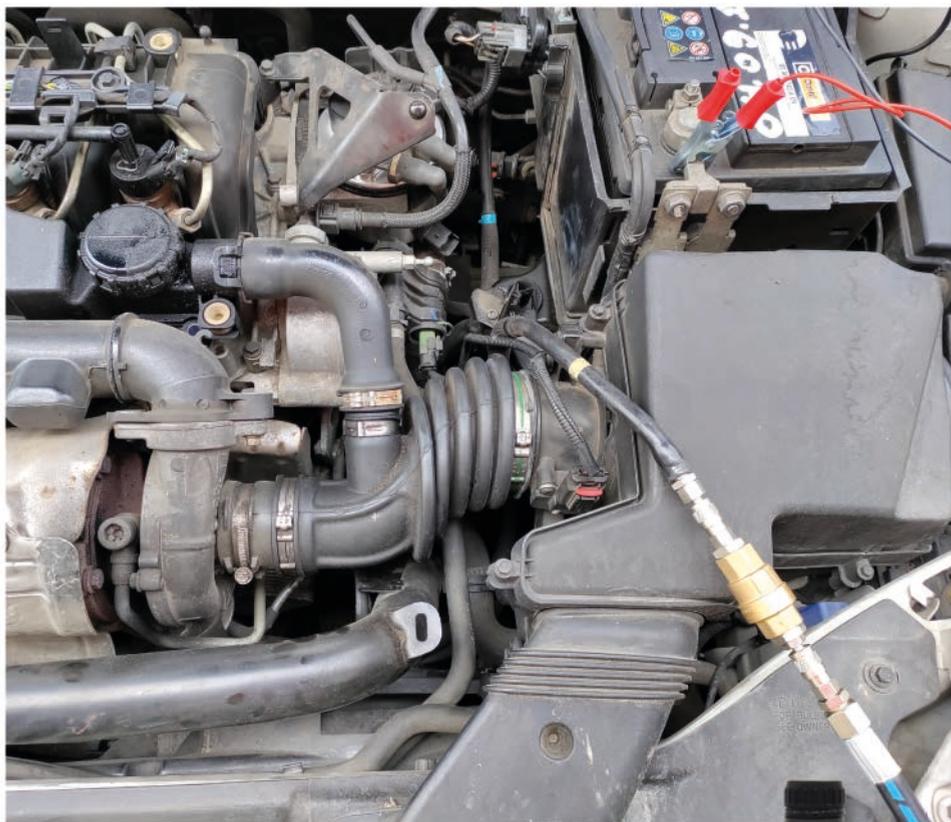


KX1000 fornisce l'indicazione sullo stato di pulizia del filtro antiparticolato per capire se il filtro è da pulire o è pulito.



2 COLLEGAMENTO AL VEICOLO

Si scollega l'opportuno adattatore al tubino a monte del filtro antiparticolato che va al sensore di pressione differenziale oppure al posto della sonda lambda. Il filtro antiparticolato deve essere freddo (< 50°C) prima di eseguire le operazioni. GEAIDEA fornisce le informazioni per il collegamento.



3 PULIZIA CON PFK1

Viene iniettato PFK1 all'interno del filtro antiparticolato per sciogliere la fuliggine accumulata. Per l'azione completa del prodotto è necessario attendere 15 minuti.



4 PULIZIA CON PFK2

Viene iniettato PFK2 per rimuovere dalla linea di scarico il particolato che è stato distaccato da PFK1.



5 RIPRISTINO

KX1000 viene scollegata dal veicolo e si ripristinano i sensori.

6 RIGENERAZIONE

A trattamento ultimato è consigliato effettuare la rigenerazione del filtro antiparticolato per asciugare la linea di scarico e i sensori presenti. È possibile eseguirla con lo strumento di diagnosi oppure percorrendo un tratto di strada a regime costante.



KX1000 E ACCESSORI

KX1000 è l'attrezzatura che permette di effettuare la diagnosi e la pulizia del filtro antiparticolato. Il trattamento si svolge rapidamente, senza la necessità di smontare il filtro, in semplice e sicuro per l'auto-riparatore e i suoi collaboratori. L'attrezzatura è dotata di display che guida l'operatore passo dopo passo nella procedura di diagnosi e pulizia del filtro antiparticolato. Dimensioni: L = 200 mm, H = 340 mm, P = 450 mm. Peso: ~ 8 Kg. Alimentazione 12 Vcc del veicolo.

- KX1000 e accessori GEA 10805
- Sensore GEA 16013



PFK1 PARTICULATE FILTER CLEANER

Prodotto altamente efficace formulato per la pulizia dei filtri antiparticolato senza smontaggio. Distacca i contaminanti nel filtro antiparticolato causati dall'utilizzo del veicolo, e ne rigenera la piena funzionalità.



PFK2 PARTICULATE FILTER CLEANER

Prodotto formulato per eliminare lo sporco causato dall'utilizzo del veicolo nel filtro antiparticolato, distaccato da PFK1, garantendo un'ottima protezione al sistema di scarico, come fase finale del trattamento di pulizia.

- Codice GEA 12808-001 - Formato: 1L + 1L



Geatek Srl

Via per Sacca, 58/1
43052 Colorno (PR) Italy
+39 0521 815204

info@geatek.it
geatek.it